



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 17413/2020-SŽ-OR HKR-OPS

Listů/příloh 2/4

Vyřizuje

Pavel Coufal

Telefon

+420 972 342 079

E-mail

coufal@spravazeleznic.cz

Datum

23. června 2020

Inženýrská činnost

Bc. K. Pešková

Svídnice 47

538 24 Svídnice

PeskovaKacka@seznam.cz

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: Letohrad – Žamberk, Rekonstrukce silnice II/310

Místo stavby: Lukavice

Trať: Letohrad – Týniště nad Orlicí, žkm 87,120 - 87,630; s křížením železničním přejezdem PP4062 v žkm 87,474 oboustranně

TÚDÚ: 130230

Žadatel: Inženýrská činnost, Bc. K. Pešková

Investor: SÚS Pardubického kraje

Podle předložené projektové dokumentace ke stavebnímu řízení se jedná o rekonstrukci silnice. Tato rekonstrukce bude mimo jiné napojena na již realizovanou část, která byla řešena v rámci železničního přejezdu (ten nebude stavbou dotčen). Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nedojde k dotčení pozemků, ke kterým má Správa železnic, státní organizace právo hospodařit ani k dotčení pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. v k. ú. Lukavice v Čechách.

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení, zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace ve správě OR HKR /SSZT, SEE/.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD **vedoucího PS Ústí nad Orlicí p. Podhájeckého tel. 972 325 547, 725 210 023**. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo a termín provádění a ukončení.

2. V zájmovém území se nachází kabelová trasa a přejezdové zabezpečovací zařízení ve správě SSZT - viz příloha. Stavební činnost nesmí nijak omezovat rozhledové poměry na přejezdu ani viditelnost a slyšitelnost signalizace. V opačném případě musí být provedeno dopravní opatření dle platných norem a předpisů, nebo během prací omezujících rozhledy a signalizaci uzavřen a střežen přejezd. Vytyčení objednejte na tel. 724 947 734 p. Stránský.
3. V zájmovém území se nacházejí kabelové trasy ve správě SEE - viz příloha. Polohy kabelových tras jsou zakresleny pouze informativně. Přesnou polohu je nutno určit vytyčením. Vytyčení kabelových tras zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí VPS p. Hlávka tel. 972 32 3943 příp. MS p. Gajdošík tel. 702 021 561. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE.
4. Technologický a časový harmonogram prací je nutné předem projednat s výše uvedenými pracovníky.
5. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
6. Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.
7. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽDC v platném znění. Současně budou dodrženy všechny příslušné bezpečnostní předpisy pro provádění prací.
8. Stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny pozemky Správy železnic, státní organizace, nebude na ně ukládán žádný stavební materiál, ani vytěžená zemina. Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace.
9. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy traťové koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího PS. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
10. Správa železnic, státní organizace se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
11. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
12. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení Správy železnic, státní organizace.
13. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího PS a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
14. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
15. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek - výše uvedené pracovníky. Následně zašle na technický úsek OŘ HKR protokoly z těchto prohlídek.
16. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením čj. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné stavební povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku



 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
[205]

Přílohy

- Příloha 1 – ověřená situace
- Příloha 2 – zakres sítí ve správě SSZT
- Příloha 3 – zakres sítí ve správě SEE
- Příloha 4 – vyjádření ČD Telematiky a.s.

23.6.2020

LEGENDA :

-  Rodinné družstvo smlouva – divize
-  Opravná karta smlouvy založí BUS (díl č.10 item) – divize
-  Smlouva – divize (sml. d. č. 24 540) – divize
-  Výskoková smlouva MKC – divize
-  Podm. spazd – divize
-  Smlouva – divize (sml. d. č. 24 540) – divize
-  Smlouva – divize (sml. d. č. 24 540) – divize
-  Smlouva – divize (sml. d. č. 24 540) – divize
-  Smlouva – divize (sml. d. č. 24 540) – divize
-  Smlouva – divize (sml. d. č. 24 540) – divize
-  Smlouva – divize (sml. d. č. 24 540) – divize
-  Smlouva – divize (sml. d. č. 24 540) – divize
-  Smlouva – divize (sml. d. č. 24 540) – divize
-  Smlouva – divize (sml. d. č. 24 540) – divize
-  Smlouva – divize (sml. d. č. 24 540) – divize
-  Smlouva – divize (sml. d. č. 24 540) – divize
-  Smlouva – divize (sml. d. č. 24 540) – divize
-  Smlouva – divize (sml. d. č. 24 540) – divize

- 1) Traas silnice budou lůvkově – rozšířena (viz. situace).
- 2) Stávající zatrubněné sjezdy budou kompletně rekonstruovány se šikmými sypanými zeminami žely.
Sjezdy budou plynule napojeny na silnici.
- 3) U propustků v km 0,415 budou rekonstruovány čela větv. vtokové části (otevřený vtok zpevněný lom. kamenem).
- 4) Stav. silniční příkopy budou prohluběny.
- 5) Oprava mostových objektů bude řešení samostatně – není součástí této PD.
- 6) Stav. svýstě DZ bude vyviněno za nové – plovčové v základni velikosti s řešením úpravy.
- 7) Nové svýstě DZ bude osazeno na samostatné sloupky resp. na sloupy V0 – plovčové v základni velikosti s řešením úpravy.
- 8) Vodovodní DZ (nové + obnova stávajícího), bude provedeno nábitkem + plast.


STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI 21.12.2018

JTSK

BpV

JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb
533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice

VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ
-----------------	-------------

VED. PROJEKTANT	J. STRANSKY		STUPEN DOKUM.	DSP
PROJEKTOVAL	O. STRANSKY, DŠ		ČÍSLO ZAK.	31719
INVESTOR	SÚS Pambelického kraje		PROJEKT FORM.	5 A
LETOHRAD – ŽAMBERK Rekonstrukce silnice II/310			DATA MĚŘITKO	1:500
Celková a koordináční situace stavby - II. část			ČÍS. KOPIE	ČÁST
				B
			ČÍS. PŘÍLOH	2b

Celková a koordinační situace stavby - II. část